

Economia

Alerta sobre el futur de les pensions

Inverco avisa que els menors de 30 anys cobraran una prestació equivalent al 50% del seu sou quan es jubilin

Obama llança un pla per a les pimes

El govern d'Estats Units destina una part del pla d'estímul econòmic a facilitar la concessió de crèdit a les empreses

LONDRES	FRANKFURT	PARÍS	ZURIC	NOVA YORK	TÒQUIO	ÍBEX-35	BARCELONA	MADRID
3.863,99 +2,94%	4.044,54 +2,30%	2.791,66 +3,18%	4.816,43 +1,90%	7.216,97 -0,10%	7.704,15 +1,78%	+2,82% ↑	+3,06% ↑	+2,65% ↑

BALANÇ

Emprenedors al poder!

Joan Armengol



El teixit empresarial català està farcit de projectes que s'han gestat basant-se en la iniciativa i l'empenta d'un empenedor, sovint sense infraestructura, sense suports

i sense ajuda de les administracions. És una història d'èxit en si mateixa que es podria multiplicar fàcilment només amb un sistema financer i un sector

públic més sensibles a les demandes del país. Està molt bé això que la iniciativa privada faci via sense parar la mà, però sovint una ajuda a temps surt molt a compte.



Josep Serra, enginyer tècnic, i Jordi Puigdevall, projectista, mostren el disseny d'una de les peces de l'Ossa que volen treure al mercat ■ JORDI PLAY / EL TEMPS

Ossa ressuscita

TRIAL La mítica marca catalana de motos tornarà el 2011 al mercat i a la competició gràcies a dos empresaris gironins **AJUDES** Els nous propietaris volen fabricar a Catalunya

Redacció
GIRONA

La mítica marca catalana de motos Ossa ha ressuscitat. Com publica avui el setmanari *El Temps*, dos empresaris gironins, Joan Gurt i Jordi Cuxart, han comprat la patent de la

marca i estan dissenyant una moto de trial que retornarà el trèvol de l'Ossa a la competició i també al mercat de les motocicletes.

La primera moto que els dos empresaris fabricaran serà l'Ossa Mike Andrews, una rèplica exacta del model de dos temps i 250

centímetres cúbics que va guanyar els campionats d'Europa de trial del 1971 i del 1972: "Serà una rèplica exacta, amb les mateixes característiques tècniques i externes. No incorporarà la tecnologia més avançada sinó que serà una peça de col·lecció ex-

clusiva que evocarà els temps de glòria d'Ossa", explica Gurt.

Però, a banda d'aquesta rèplica per satisfer els aficionats al motor més melancòlics, el gran projecte dels nous propietaris de la marca és el desenvolupament d'una moto de trial

que es comercialitzarà el 2011 i que, a més, està previst que faci el salt a la competició. L'objectiu és "tenir la moto més lleugera del món", que baixi dels 60 quilos o que, almenys, sigui més lleugera que la Gas Gas, també catalana, que pesa entre 62 i 63 qui-

los: "Només ho aconseguirem si desenvolupem la tecnologia més avançada del sector i sabem trobar el motor més adient", explica Josep Serra, l'enginyer que dissenya els primers prototips de motors. Per això, volen fer la moto de dos temps tot i que tecnològicament sigui més difícil perquè saben que, si ho aconsegueixen, aconseguiran que sigui més lleugera.

Més projectes

Després d'aquests dos models de trial, la intenció dels nous propietaris d'Ossa és fabricar, entre el 2012 i el 2013, una moto de carrer de 75 centímetres cúbics. Si aquests projectes van bé es produiran més models per arribar a un públic més ampli i consolidar la marca, però amb pas lent i segur: "De moment ens centrarem a consolidar quatre o cinc models d'alta qualitat que representin els valors tradicionals de la marca", explica Joan Gurt a *El Temps*.

Els empresaris tenen la intenció de produir completament les motos a Catalunya però necessitaran ajudes. "Malauradament, desenvolupar un projecte al país és molt complicat. Tot són traves i poca ajuda de l'administració. Desitgem instal·lar-nos a Catalunya de totes totes, perquè és l'essència d'Ossa. Demanarem ajuda a la Generalitat i, si els interessa aquest projecte i no ens hi posen gaires entrebancs, aconseguirem fer una moto cent per cent catalana", assegura Gurt. ■

El record d'un passat gloriós al petit Japó europeu

Les claus
REDACCIÓ

■ El retorn de l'Ossa després de tres dècades d'absència és una bona notícia per a la deprimida indústria catalana del motor i, més concretament, de motocicletes. Ossa, Derbi, Bultaco, Sanglas i Montesa són algunes de les marques de moto

catalanes que van convertir el territori en una mena de Japó a petita escala a mitjans del segle XX i que precisament van viure la decadència amb l'arribada de les motos nipones.

■ El gegant japonès Honda es va quedar Montesa, la italiana Piaggio, Derbi; i Yamaha, Sanglas. Gas Gas és dels pocs vesti-



Ossa Mike Andrews, rèplica de la moto dels anys 70 ■ JORDI PLAY

gis que queden del que va ser Catalunya en el sector.

■ No obstant, ara la marca Bultaco podria seguir els passos d'Ossa. Ja ho va intentar, juntament amb Derbi, però el projecte va quedar arraconat amb la compra de Derbi per part de Piaggio (2001), i ara hi tornen: "Hi ha possibilitats

de fer renèixer les motos Bultaco. N'hem parlat a la família moltes vegades, i Derbi sap que ens interessaria. Passa que, tal com està la situació ara al sector de les motos, novament en crisi, no és possible aquest any, però potser el que ve sí", explica a *El Temps* Joan Bultó, fill del fundador de la marca.