

tipos

prototipo

SEÑORES, TENEMOS PARA TODOS LOS GUSTOS. UTV O BUGGY, TOTALMENTE RECREACIONAL O EN PARTE DEPORTIVO, DE SEIS, CUATRO O DOS PLAZAS. SIN EMBARGO, EN LO QUE TODOS COINCIDEN ES EN SUS CONCEPTOS REVOLUCIONARIOS Y EN QUE LLEGARÁN A NUESTROS MERCADOS TARDE O TEMPRANO.

TEXTO **CHEMA GARCÍA**

Prototipos, obras de arte, ejercicios de estilo, llamados como queráis pero lo que hoy vais a ver en estas páginas es sencillamente el futuro o, al menos, las tendencias de futuro de lo que antes o después llegará a nuestras manos.

En este reportaje os mostramos la increíble y desbordante imaginación de los diferentes diseñadores, comenzando por un auténtico producto nacional: el Dunax DK 450, un buggy llamado a revolucionar el panorama mundial y que lo veremos durante 2009 para asombro de pro-

prios y extraños. Pero, no podemos olvidar los conceptos de Yamaha o Polaris con una clara orientación hacia el camping y los deportes cinegéticos, además del ocio puro y duro. Si bien los dos conceptos de Yamaha son simplemente posibles vías de desarrollo, el proyecto de Polaris es mucho más real y cercano, lo que nos hace soñar en un modelo 2010 de cuatro plazas y nada menos que 155 CV con Turbo que podría marcar aún más arriba el listón dentro del mundo del UTV. Y por último, también os mostramos la recreación hecha por nuestra redacción de lo que puede ser la próxima estrella de Can-Am en respuesta al RZR-S de Polaris, el bautizado REVENGE por Buggies&UTV, podría ser la respuesta a Polaris. ■

DUNAX

LA APUESTA DE DUNAX HA SIDO REINVENTAR LOS BUGGIES, tal y como indica su homologación, como un cuadríciclo con volante. Más de dos años es el tiempo que Dunax lleva utilizado diseñando este buggy, fruto de su trabajo en el sector y de la de Xiu R&D S.L. como ingeniería dedicada al sector del motor con más de 15 años de experiencia. Lo más llamativo, sin duda, es la disposición de las dos plazas, dispuestas de forma longitudinal en el eje del vehículo según el sentido de la marcha. Con este diseño, se consigue el equilibrio de las masas tanto si se circula solo como acompañado. En el diseño estético del buggy, tenemos que agradecer la especial colaboración de "A.D. Tramontana", los cuales han aportado su experiencia en este tipo de configuración, aparte de las ayudas al estilo final por parte de Josep Rubau, diseñador del Tramontana. Sabemos de buena tinta que ya hay una unidad operativa que está sirviendo para experimentar los ajustes generales tanto de suspensiones como de transmisión y que se están ultimando detalles para comenzar la producción en serie. Por cierto, que las unidades serán entregadas basándose en un estricto orden de reserva, previa aceptación del contrato que en breve encontraréis en su web www.dunax-pro.com, donde también podéis seguir paso a paso el proceso de construcción.

Ahora mismo, se encuentran cerrando los detalles de homologación y se prevé un costo base que ronda los 10.000 € el cual se verá incrementado por las diferentes opciones disponibles.



- OPCIONES DISPONIBLES**
- Grupo diferencial autoblocante mecánico sensible al par.
 - Asientos en fibra de carbono.
 - Pinzas de freno Brembo serie oro doble pistón.
 - Amortiguadores Öhlins.
 - Cambio de marchas robotizado con levas en volante.

ESPECIFICACIONES DK 450 SUBARU



CHASIS

Fabricado en aleación Cromo-Molibdeno. Estructura homologada, 40 x 2 mm, que admite cargas, según especificaciones del reglamento de la Federación Española de Automovilismo. Sobredimensionada para admitir en el futuro distintas motorizaciones sobre esta base. Disposición longitudinal de las dos plazas. De esta forma, la distribución de pesos estará siempre sobre eje de simetría. Aparte, el peso del acompañante se encuentra prácticamente en el centro de gravedad del vehículo con lo que el conducir acompañado no varía la distribución de pesos. Posición posterior elevada. Se aprovecha para albergar el depósito debajo del asiento y así poder disfrutar de las rutas con mejores vistas que detrás de una moto o quad. De esta manera, también bajamos centro de gravedad al ubicar depósito en el plano más bajo del buggy.



PARTE CICLO

Basculantes delanteros y traseros. Otra innovación propuesta por Dunax es la utilización de sendos sistemas de basculantes delanteros y traseros con barras estabilizadoras. Los basculantes traseros permiten aplicar con más eficacia la potencia del motor al suelo y los delanteros compensan el hundimiento de la suspensión ante fuertes frenadas. El sistema de basculantes también simplifica las articulaciones en cada rueda, lo asegura que siempre tenga un buen tacto sin fricciones u otras fuerzas que enmascaran las sensaciones del terreno. Generosos frenos y ruedas. Muestra de ello son sus grandes discos con diámetro de 280 mm alojados en llantas de 14" y pinzas de freno flotantes de doble pistón con opción a Brembo serie oro. Volante tipo "Quad". Este se articula con un ángulo semejante al típico de un manillar; de aquí su forma entre uno y otro. Así se eliminan todas las tolerancias posibles a fin de transmitir las máximas sensaciones al piloto. Además, toda la información queda incorporada en el volante con su velocímetro y cuentavueeltas digital.

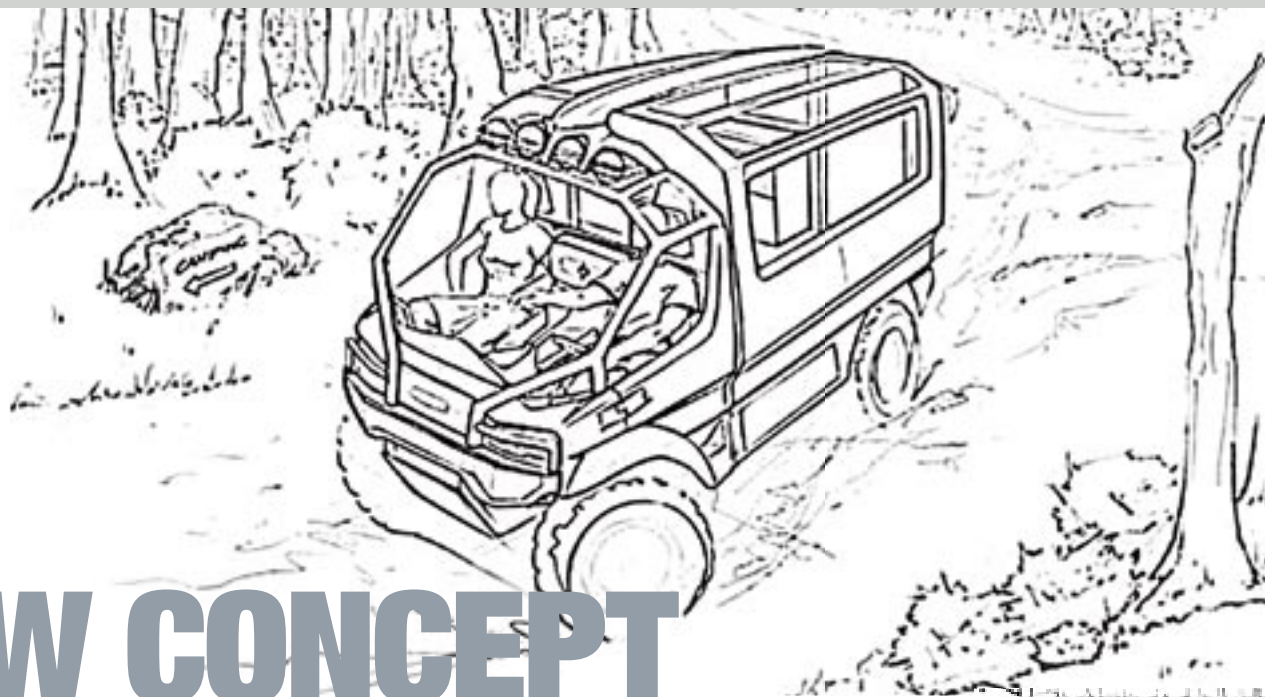
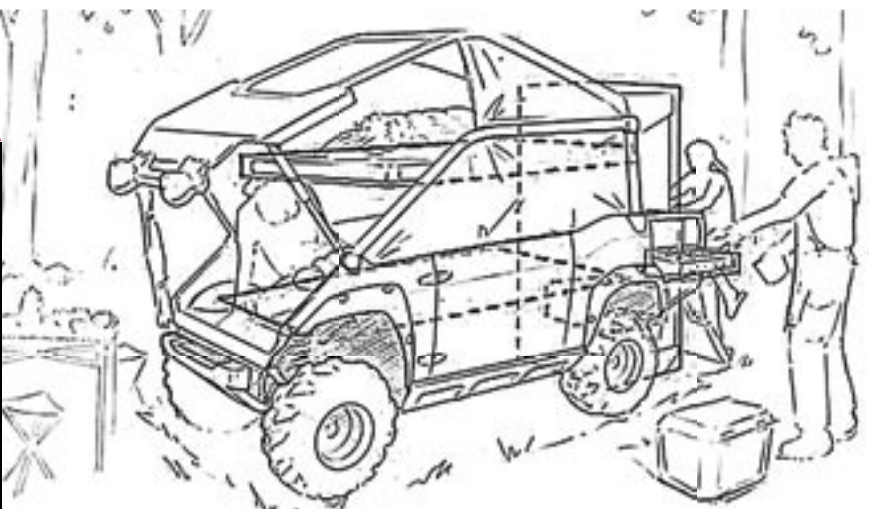
MOTOR

Subaru 450. Se trata de un propulsor ya conocido dentro del mundo del quad ya que es el mismo monocilíndrico, con una clara puesta al día, que fue equipado en los Polaris Predator y que da una potencia cercana a los 50 CV. Cambio secuencial. La palanca selector se encuentra justo a la derecha del volante y opcionalmente se ofrecerá una robotización eléctrica con levas en el volante.



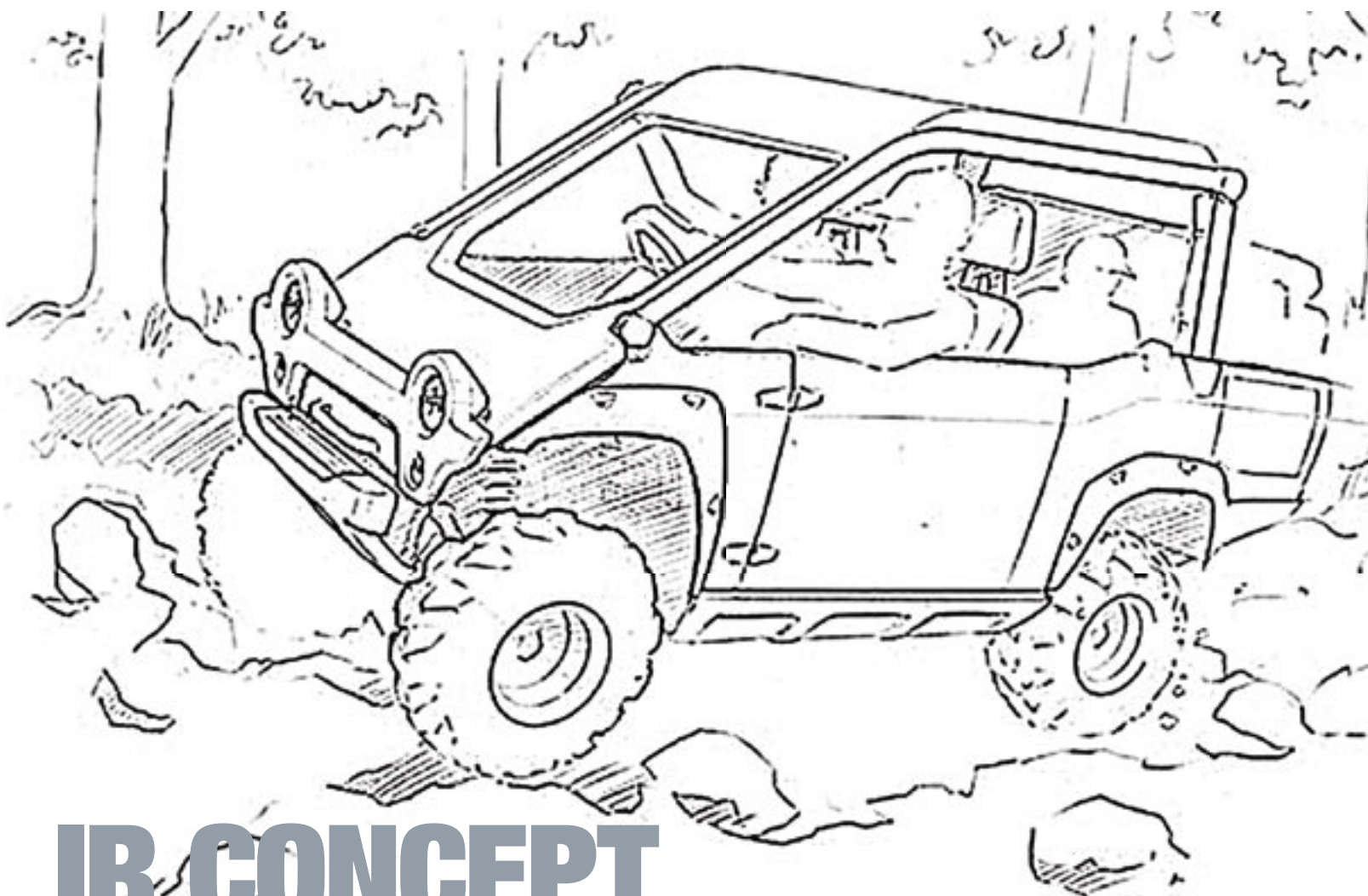
YAMAHA

EN REALIDAD NO SABEMOS QUÉ PENSAR DE ESTOS DISEÑOS que nos hemos encontrado buceando por Internet. Según las indicaciones, se trata de varios proyectos que Yamaha está valorando de cara a dar un paso más allá dentro del mundo de los UTV. En total, tres conceptos diferentes ahondando en este tipo de vehículos, como plataforma de camping, a los que se les añade un sinfín de accesorios que nos harán la vida más fácil en nuestras aventuras. Los más suspicaces veréis que sólo dos de los tres diseños los hemos utilizado dentro del apartado de Yamaha, mientras que el tercero lo hemos decidido bautizar como Polaris. Esto ha sido así debido a la gran similitud del dibujo con el actual modelo de la marca de Minnesota.



LW CONCEPT

Este sí que es un diseño radical y parece más cercano a un futurístico vehículo lunar que a uno de nuestro habituales UTV. Su tamaño es similar al de un SUV tipo Land Rover Freelander y, en este caso, la inspiración parece llegar directamente del mundo de los insectos, ya que ambos laterales traseros se abren como alas y permiten conformar sendas habitaciones independientes contando con un buen espacio para descansar una familia de cuatro personas. Además, no podemos olvidar una pequeña cocina y un baño situados de forma interna que aseguran el confort allá dónde te encuentres. Todos los indicios nos llevan a pensar que esta idea puede ser también el origen de un futuro UTV de seis plazas de Yamaha



IR CONCEPT

Basado en el concepto tradicional de "side-by-side" conocido hasta ahora, el IR añade a la utilidad laboral una tienda de campaña practicable dentro del espacio de la cabina principal con capacidad para los cuatro ocupantes que podría llevar este vehículo. Esto hará las delicias de cazadores y pescadores que,

de esta forma, podrán recorrer grandes distancias y acceder a localizaciones que de otra forma sería prácticamente imposible gracias a las excelentes capacidades trialeras del IR. Entre sus opciones, figurarían una mini-cocina practicable en la parte trasera del lateral izquierdo.



POLARIS

RZR-RS 155

HEMOS DEJADO PARA EL FINAL LA guinda del pastel. Como podéis observar en esta imagen, se trata de un concepto totalmente real, un UTV de cuatro plazas que además cuenta con un remolque-tienda a modo de accesorio que permite desplazarnos dónde queramos y hacer camping. Lo que vosotros no sabéis, es que un pajarito nos ha chivado lo que puede ir dentro de la carrocería de este vehículo. ¿Qué pasaría si os decimos que el propulsor equipado en esta versión podría llegar hasta los 155 CV de potencia? ¿Cómo?

Nada tan sencillo. Existe una versión turbo del actual motor bicilíndrico y 800 cc que está siendo utilizado en una moto de nieve de la firma y que eleva la potencia hasta la que os hemos comentado. Un auténtico volcán a punto de explotar, ¿a que sí?

CAN-AM

NOS HEMOS PERMITIDO HASTA bautizar al nuevo UTV de la marca canadiense con el nombre de Revenge, Venganza en castellano. Conociendo la capacidad de innovación de Can-Am, no dudamos que cuando este modelo vea la luz, será el "anti-RZR". En menos de lo que esperáis serán presentados las novedades de la marca y entre ellas esperamos encontrar un UTV de corte muy similar al modelo estrella de Polaris, pero con algo más escondido bajo su carrocería, a buen seguro que equipará la última evolución del soberbio motor bicilíndrico de 800 cc. Mientras tanto, os dejamos con la recreación que hemos hecho en la redacción. Esperamos que os guste.



REVENGE 800R